



Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin

Lubricante de Alto Rendimiento para Motores, Transmisiones y Cadenas Primarias

El Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin es un aceite de primera calidad diseñados para aquellos que exigen la mejor y la más completa lubricación para sus motocicletas. Es el resultado de una investigación exhaustiva y está especialmente diseñado para sobresalir en todas las áreas exclusivas de las motocicletas, incluyendo las altas temperaturas de motores enfriados por aire, como los Harley-Davidson® V-Twin, la lubricación con embrague húmedo, las regiones de presión extrema de engranajes y cadenas, así como la oxidación causada por viajes cortos y almacenamiento. El Aceite Sintético para Motocicletas de AMSOIL es multifuncional y satisface los requisitos de motocicletas nacionales y extranjeras.

AMSOIL, el líder en lubricación sintética automotriz, creó el primer aceite sintético con calificación API del mundo en 1972. Confíe en la gran experiencia de AMSOIL, The First in Synthetics™, como la mejor opción para proteger su motor.



Reduce el Desgaste y los Depósitos

El Aceite Sintético para Motocicletas V-Twin contiene un tratamiento intensivo de aditivos antidesgaste sin importar las condiciones de uso. Es térmicamente estable (al calor) y contiene niveles máximos de aditivos inhibidores de oxidación. Después de 250 horas (13.647 millas) en una prueba de motores, El Aceite Sintético para Motocicletas V-Twin eliminó el desgaste del pistón y el desgaste para dar una larga vida y máxima potencia al motor. (Véase la imagen)

Resiste al Calor Extremo

Los motores grandes y potentes en V funcionan en altas y extremas temperaturas, especialmente durante el verano en rutas de rally o desfile. Las altas temperaturas descomponen el aceite creado para el uso estándar, provocando desgaste y depósitos que disminuyen el desempeño. La fórmula del Aceite Sintético para Motocicletas V-Twin contiene un aceite de base sintética naturalmente resistente a las altas temperaturas y previene la oxidación provocada por el calor extremo. Su sistema aditivo único ayuda a mantener los motores limpios y funcionando efectivamente en las condiciones más extremas de manejo.

Protección de Presión extrema para Engranajes y Cadenas

El Aceite Sintético para Motocicletas V-Twin de AMSOIL brinda protección excepcional en las transmisiones y en las cadenas primarias. Es absolutamente estable ante el cizallamiento y no se diluye durante la actividad mecánica. El Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin funciona como un lubricante de engranajes, sin los efectos negativos de los aditivos de presión extrema. Durante la prueba de engranajes FZG, AMSOIL logró un resultado perfecto con puntuación de desgaste cero.

Brinda Protección contra el Óxido

Las motocicletas tienden a oxidarse debido al almacenaje, la humedad y los viajes cortos. El óxido puede causar daños graves como fallas en el rodillo, desgaste, pérdida de compresión y fugas. Sin embargo, una buena protección contra la oxidación proviene desde la fabricación y no es común en los aceites para motor. A diferencia de los aceites para motor, el Aceite Sintético para Motocicletas AMSOIL contiene agentes especiales anti-roya. Fue aprobado durante la prueba de oxidación para ayudar a su motor a alcanzar el máximo rendimiento y una larga vida útil.

- **Resistse** el calor extremo
- **Retiene** la viscosidad para una excelente protección antidesgaste
- **Conveniencia** de un lubricante para los tres sumideros

Ayuda a Evitar el Desgaste



Después de 250 horas (13,647 millas) de prueba dinámicas, el Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin de AMSOIL protegió contra el rayado de pistón y el desgaste para una larga vida del motor.

PROPIEDADES TÉCNICAS TÍPICAS

Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas de Dos Cilindros en V (MCV)

Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt (ASTM D445)	18.5
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt (ASTM D445)	132.8
Índice de Viscosidad(ASTM D2270)	156
Punto de Fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-41 (-42)
Punto de Ignición, °C (°F) (ASTM D92)	228 (442)
Temperatura más alta/ Viscosidad más estable (ASTM D5481 @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s ⁻¹), cP	5.6
Prueba de Desgaste de 4 bolas (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172 @ 40 kgf, 150°C, 1800 rpm, 1 hr), Scar, mm	0.4
FZG (ASTM D5182), Etapa de Carga (Desgaste en mm)	12+ (0 mm)
Volatilidad NOACK, % pérdida de peso (g/100g) (ASTM D5800)	4.2
Espuma (ASTM D892, Secuencia I, II & III)	0/0, 20/0, 0/0
Estabilidad ante cizallamiento Kurt Orbahn (ASTM D6278), % cambio de viscosidad en 120 ciclos.	0.25
Prueba de Herrumbre - Gabinete Húmedo (ASTM D1748)	No Rust, Pass
Número Base Total	11.6

Brinda un Excelente Desempeño del Embrague Húmedo

El Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin contiene modificadores de fricción y permite cambios suaves y un acoplamiento positivo del embrague. Controla la temperatura y ayuda a prevenir deslizamientos y cristalización, mientras que su alto TBN ayuda a mejorar la vida del embrague resistiendo los ácidos que deterioran el material del embrague.

APLICACIONES

Utilice en motocicletas que requieran aceite para motocicleta 15W-50 or 20W-50 y cualquiera de las incluidas en la lista a continuación, incluyendo aquellas fabricadas por Harley-Davidson*, Buell*, Ducati*, Aprilia*, BMW* y Triumph*.

JASO MA/MA-2 • API SG/SL/CF/CG-4 • ISO-L-EMA2

No se utilice en caso de que se requiera aceite para engranajes API GL-4 or GL-5.

COMPATIBILIDAD

El Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin de AMSOIL es compatible con otros aceites de motor sintéticos y convencionales. Sin embargo, la combinación del aceite de motor AMSOIL con otros aceites disminuye la expectativa de vida del aceite y reduce sus beneficios de desempeño. AMSOIL no apoya los intervalos prolongados de cambio de aceite cuando se hayan combinado aceites distintos.

No se recomienda el uso de aditivos con los aceites sintéticos para motocicletas AMSOIL.

INTERVALOS DE CAMBIOS RECOMENDADOS

Se recomienda utilizar hasta dos veces el intervalo de cambio del fabricante de la motocicleta (millas/horas) o un año, lo que ocurra primero, en motores, transmisiones y cadenas primarias. Para las transmisiones Big Twin Harley-Davidson, siga el intervalo de cambio entre aceites recomendado por Harley-Davidson para aceite sintético de hasta 20,000 millas o un año, lo que ocurra primero. Cuando se utilice un filtro para motor distinto al AMSOIL Ea®, cambie el filtro a los intervalos estándar.

Para uso todo terreno, cambie el Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin de AMSOIL de acuerdo al intervalo recomendado por el fabricante.

Los motores de carrera o modificados están excluidos de las recomendaciones del intervalo extendido de cambio de aceite. Los cambios de aceite son a consideración del propietario.

WARRANTY SECURE™

El Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin de AMSOIL es *Warranty Secure*, lo que mantiene su garantía de fábrica intacta. El Aceite Sintético 20W-50 para Motocicletas V-Twin de AMSOIL es un reemplazo de alto rendimiento de los productos de los fabricantes de vehículos. Asimismo, está respaldado por la Garantía Limitada de AMSOIL. Para conocer más detalles, visite el sitio web www.amsoil.com/warrantysecure.



SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no causa daños a la salud, siempre y cuando se use de acuerdo con su aplicación prevista y en concordancia con las recomendaciones incluidas en la Ficha de Datos de Seguridad (SDS). Esta ficha se encuentra disponible en el sitio web www.amsoil.com o puede ser solicitada vía telefónica al (715) 392-7101. **Manténgase alejado del alcance de los niños.** Recicle el aceite utilizado y la botella.

*Todos los nombres de marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios y podrían ser marcas registradas en algunos países. El uso de las mismas no constituye afiliación ni expresión de aprobación, expresa o implícita. Todos los productos aquí anunciados son desarrollados por AMSOIL para su uso en las aplicaciones aquí mostradas o indicadas.



Para mayor información sobre los productos de AMSOIL, su concesión y distribución, acuda a su distribuidor local de AMSOIL.