



The First in Synthetics®

Aceite Sintético Diésel para Servicio Pesado Signature Series

Protección para Servicio Pesado para motores diésel en duras condiciones de trabajo

Proteja su inversión en potencia diésel y extienda los intervalos entre cambios de aceite con confianza, gracias a nuestro aceite sintético diésel de alta gama. El Aceite Sintético Diésel para Servicio Pesado Signature Series de AMSOIL brinda seis veces mayor protección antidesgaste de la requerida por la Prueba de Rayaduras Detroit Diesel DD13 especificación DFS 93K222. Su avanzada tecnología sintética brinda un control excelente de viscosidad y rendimiento en temperaturas extremas mientras que minimiza el consumo de aceite. El resultado: protección impulsada al máximo.



Protección Máxima para el Motor

El desgaste en los anillos y camisas de cilindro provoca mayor consumo de aceite y una pérdida de compresión, lo que equivale a una menor potencia y ahorro de combustible. Pruebas independientes muestran que el Aceite para Servicio Pesado Signature Series de AMSOIL brinda hasta 6 veces mayor protección antidesgaste que lo requerido por la Prueba de Rayaduras Detroit Diesel DD13 especificación DFS 93K222, brindando la seguridad de recibir la protección adicional que su diésel necesita.

Control de Viscosidad

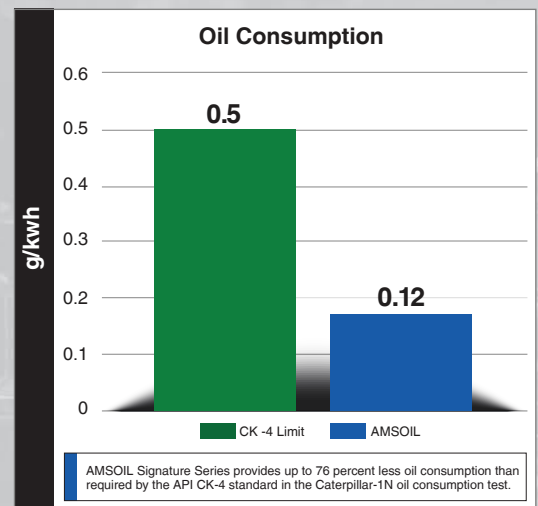
Al utilizar aceites de base sintética de primera calidad, el Aceite para Servicio Pesado Signature Series de AMSOIL es naturalmente resistente a la oxidación y a los efectos de engruesamiento provocados por el hollín. Esto, aunado con sus aditivos impulsados detergentes/dispersantes, mantiene las partículas del hollín suspendidas y separadas, lo que ayuda a prevenir la formación de partículas más grandes que causan el desgaste. El incremento de viscosidad es minimizado y el desgaste provocado por el hollín controlado. Su baja volatilidad también ayuda al Lower volatility also helps Aceite para Servicio Pesado Signature Series de AMSOIL a retener su viscosidad después de servicios en altas temperaturas para garantizar una protección máxima del motor así como su eficiencia.

Sobresale en Temperaturas Extremas

El Aceite Sintético Diésel para Servicio Pesado Signature Series de AMSOIL resiste la descomposición térmica (al calor) mejor que los aceites diésel convencionales y sintéticos de la competencia. A diferencia de los aceites convencionales, Signature Series no contiene cera, lo que lo mantiene fluido en temperaturas bajo cero para facilitar el arranque, mejorar el flujo del aceite y reducir el desgaste. Signature Series 0W-40 (DZF) cuenta con un amplio rango de viscosidad que ofrece 4 veces mejor arranque en frío que un 15W-40, lo que lo hace excelente para su uso para arranques en temperaturas altas y frías.

Reduce el Consumo de Aceite

El Aceite para Servicio Pesado Signature Series de AMSOIL tiene un bajo grado de volatilidad (quemado), lo que reduce el consumo del aceite en operación y pasa menos vapor de aceite a la cámara de combustión. Brinda hasta 76 por ciento menos consumo de aceite del requerido por API CK-4 estándar en la prueba de consumo de aceite. Caterpillar-1N.



*Todos los nombres de marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios y podrían ser marcas registradas en algunos países. El uso de las mismas no constituye afiliación ni expresión de aprobación, expresa o implícita. Todos los productos aquí anunciados son desarrollados por AMSOIL para su uso en las aplicaciones aquí mostradas o indicadas..

PROPIEDADES TÉCNICAS TÍPICAS

Aceite Sintético Diésel para Servicio Pesado Signature Series de AMSOIL

	5W-30 (DHD)	0W-40 (DZF)	5W-40 (DEO)	15W-40 (DME)
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt (ASTM D445)	12.0	15.7	15.4	15.6
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt (ASTM D445)	72.3	92.8	94.5	112.4
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	162	180	173	147
Viscosidad CCS @ °C, cP (ASTM D5293)	5384 (-30)	5776 (-35)	5555 (-30)	4134 (-20)
Punto de Fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-43 (-45)	-48 (-54)	-43 (-45)	-40 (-40)
Volatilidad NOACK, % pérdida de peso (g/100g) (ASTM D5800)	8.6	10.9	9.2	5.1
Número Base Total (ASTM D2896)	10.1	10.1	10.1	10.1
Alta Temperatura/Viscosidad Estable, cP (ASTM D5481)	3.5	4.2	4.3	4.5
Contenido de Ceniza Sulfatada, wt. %	0.91	0.99	0.99	1.0

APLICACIONES

Utilice en motores diésel y cuando aplique en motores de gasolina que requieran cualquiera de las siguientes especificaciones:

	5W-30 (DHD)	0W-40 (DZF)	5W-40 (DEO)	15W-40 (DME)
API CK-4/SN, CJ-4, CI-4+, CF	X	X	X	X
Volvo VDS4.5, VDS4, VDS3	X	X	X	X
Mack EOS-4.5, EO-O	X	X	X	X
Renault RLD-4, RLD-3	X	X	X	X
Cummins CES20086, CES20081	X	X	X	X
Caterpillar ECF-2, ECF-3, ECF-1-a	X	X	X	X
DDC 93K218, 93K215, 93K214	X	X	X	X
DFS 93K222	X		X	X
ACEA E9, E7	X	X	X	X
ACEA E6	X			
MB 228.31	X		X	X
MB 228.51	X			
MAN 3575	X	X	X	X
MAN 3677	X			
MTU Type 2.1, II, I	X	X	X	X
MTU Type 3.1	X			
JASO DH-2	X	X	X	X
Allison TES439			X	
Deutz DQC III-10LA	X	X	X	X
Scania LA-2	X		X	X
Chrysler MS 10902	X	X	X	X
Ford WSS-M2C171-F1		X	X	X
Deutz DQC IV-10LA	X			

INTERVALOS DE CAMBIOS RECOMENDADOS

Intervalos de Cambios en Motor Diésel

Servicio Pesado dentro y fuera de carretera: Los fabricantes de equipos originales (OEM)¹ han recomendado no exceder 60,000 millas/600 horas o un año, lo que ocurra primero, en tres ocasiones.

Pickup Turbodiésel: Los fabricantes de equipos originales (OEM)¹ han recomendado no exceder 25,000 millas o un año, lo que ocurra primero, en dos ocasiones.

Intervalos de Cambios en Motor de Gasolina

Los fabricantes de equipos originales (OEM)¹ han recomendado no exceder 15,000 millas o un año, lo que ocurra primero, en dos ocasiones.

¹Véase el manual del propietario para recomendaciones de intervalos entre cambios y directrices para servicios normales y severos por el fabricante de equipo original (OEM)

Los intervalos entre cambios de aceite pueden ser extendidos con un análisis de aceite.

Nota: Los intervalos entre cambios de aceite no son recomendados en motores de desempeño modificados, en caso de usar biocombustibles que contengan 10 por ciento de etanol o 15 por ciento de biodiésel (B15) o para motores para carretera Caterpillar* C13 y C15 modelos 2007-2009. Extienda los intervalos entre cambios recomendados por el fabricante solo con un análisis de aceite.

Nota: No se recomienda intervalos entre cambios extendidos en pickups turbodiésel Dodge**, Ford** and GM** modelos 2007-2010 cuando utilizan DHD.



COMPATIBILIDAD

El Aceite Sintético Diésel para Servicio Pesado Signature Series de AMSOIL es compatible con otros aceites de motor sintéticos y convencionales. Sin embargo, la combinación del aceite de motor AMSOIL con otros aceites disminuye la expectativa de vida del aceite y reduce sus beneficios de desempeño. AMSOIL no apoya los intervalos prolongados de cambio de aceite cuando se hayan combinado aceites distintos.

No se recomienda el uso de aditivos con los aceites sintéticos para motocicletas AMSOIL.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no causa daños a la salud, siempre y cuando se use de acuerdo con su aplicación prevista y en concordancia con las recomendaciones incluidas en la Ficha de Datos de Seguridad (SDS). Esta ficha se encuentra disponible en el sitio web www.amsoil.com o puede ser solicitada vía telefónica al (715) 392-7101. **Manténgase alejado del alcance de los niños.** Recicle el aceite utilizado y la botella

GARANTÍA DE PRODUCTOS AMSOIL

Los productos AMSOIL están respaldados por la Garantía de Responsabilidad Limitada, para mayor información visite www.amsoil.com/warranty.aspx.



Para mayor información sobre los productos de AMSOIL, su concesión y distribución,